

Instalacje



SIECI GAZOWE



SIECI WODOCIĄGOWE



SIECI KANALIZACYJNE



SIECI CIEPŁOWNICZE



DROGOWNICTWO

3.14.C. CENNIK PODSTAWOWY MATERIAŁY IZOLUJĄCE I USZCZELNIAJĄCE MASY ZALEWOWE NA GORĄCO KWASOODPORNE

SKŁADY „ŻELIWIARZ”

EDYCJA II 2011. STAN NA DZIEŃ 2011.10.01.

Nazwa materiału: BIGUMA SF

Baza surowcowa: Asfalt modyfikowany polimerami.

Przeznaczenie: Wypełnianie fug, szczelin, pęknięć i dylatacji w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, również po wymianie / naprawie żeliwnych i betonowych elementów uzbrojenia drogowego (włazy, wpusty), szczególnie narażonych na działanie kwasów, ługów i innych substancji agresywnych.

Zalety: Elastyczne połączenie gwarantujące szczelność i buforowanie naprężeń temperaturowych, wysoka ciągliwość i dobra przyczepność oraz wysoka odporność na wysokie i niskie temperatury, bardzo dobra przyczepność do podłoży mineralnych i bitumicznych, duża odporność na starzenie się wykonanego połączenia, odporne na działanie wody, soli oraz substancji agresywnych i reaktywnych, łatwy recykling produktu na bazie asfaltu.

Aplikacja:

***roztapianie**

Po wyjęciu zalewy z opakowania (puszka metalowa lub karton) należy ją włożyć do kotła i rozgrzać do temperatury aplikacji 160-180°C. Najlepszy jest kocioł płaszczowy z mieszadłem mechanicznym i termometrem, pozwalający unikać miejscowego przegrzania i przywierania skoksowanego materiału do ścian kotła. Należy bardzo uważać, by nie przegrzać masy powyżej temperatury maksymalnej – spowoduje to uszkodzenie polimerów, zawartych w masie i w konsekwencji doprowadzi do utraty jej właściwości. Stapiać jedynie taką ilość masy, która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia.

***przygotowanie podłoża**

Fugi w betonie i asfalcie przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza, można użyć powietrza gorącego do dodatkowego wysuszenia i podgrzania szczeliny. Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową zalecane jest naniesienie gruntownika COLZUMIX-Haftgrund (zużycie 3% w stosunku do zalewy). Gruntownik ma za zadanie związanie pozostałości pyłowych i utworzenia przyczepnej powłoki, która wzmocni przyczepność masy do ścian fugi. Gruntownik musi pokrywać pionowe ściany fugi w całości, tworząc cienki film. Przed wypełnieniem fugi naniesiony gruntownik musi wyschnąć tzn. powierzchnia zagruntowana powinna być dotykowo sucha. Tak przygotowane podłoże gwarantuje wysoką siłę przyczepności i prawidłowe uszczelnienie.

***wypełnienie fugi**

Asfaltową masę zalewową BIGUMA TL 82 można aplikować z konewki (ew. innego naczynia) lub mechanicznie przy użyciu lancy. Podczas tej czynności masa musi mieć odpowiednią temperaturę. W niższej temperaturze płynność masy spada, co wyraźnie utrudnia pracę, a masa może nie wypełnić szczeliny do końca, co potencjalnie spowoduje przeciekanie wody pod masę i w efekcie zniszczenie fugi – szczególnie w nawierzchniach o dużym nasileniu ruchu. W przypadku głębokich szczelin, przed wbudowaniem asfaltowej masy zalewowej BIGUMA SF możliwe jest zastosowanie materiału podłożowego, który zmniejszy zużycie masy. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na parametry materiału podłożowego, który w różnych warunkach temperaturowych może kurczyć się lub rozszerzać w innym stopniu niż masa BIGUMA SF, powodując jej zniszczenie przez np. wypchnięcie. Stygnięcie masy może powodować jej niewielkie kurczenie się, zależne od rozmiarów fugi. W takim przypadku może być niezbędne ponowne zalanie uzupełniające szczeliny. Ponowne zalanie powinno się przeprowadzić zaraz po poprzednim. Należy jednak zwrócić uwagę na warunki atmosferyczne – zalanie w niskich temperaturach powoduje większe obkurczenie niż w temperaturach wyższych.

***warunki pogodowe**

Zalanie podobnie jak w przypadku innych mas na gorąco, może odbywać się przy temperaturze podłoża nie niższej niż 0°C. Przy zagrożeniu opadami deszczu lub przy wystąpieniu opadów należy przerwać prace.



Ceny:

Drogowa zalewa asfaltowa kwasoodporna BIGUMA SF na gorąco puszka (hobok) 35 kg **19,00 / kg**

W ofercie również: Taśmy dylatacyjne, taśmy mostkowe, masy zalewowe na zimno dwu-składnikowe poliuretanowe, masy zalewowe na zimno, grunty asfaltowe, asfalt na zimno, kleje tiksotropowe do spoin drogowych, pełny asortyment żeliwa drogowego, pełny asortyment galanterii betonowej.

INFORMACJE TECHNICZNE ORAZ WYCENY INWESTYCYJNE U NASZYCH DORADCÓW

TAŚMY I FOLIE BUDOWLANE

TAŚMY I FOLIE OPAKOWANIOWE

MATERIAŁY IZOLUJĄCE I USZCZELNIAJĄCE

SYSTEMY DOCIEPLEŃ BUDYNKÓW

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY



Chemia

Instalacje:
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Chemia:
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Żeliwiarz:
kontakt bezpośredni: +48 505 657 795

magazyn dla dostaw 110I: ul. Kościuszki 227, 40-600 Katowice
magazyn dla dostaw 210I: ul. Zakłiki z Mydlnik 16, 30-198 Kraków

magazyn dla dostaw 110C: ul. Śląska 88, 40-742 Katowice

magazyn dla dostaw 111SID: ul. Cegielnia Murcki 5, 40-749 Katowice

Adres do korespondencji i faktowania: Orange Seven, ul. Opolskiego 1/21, 41-500 Chorzów